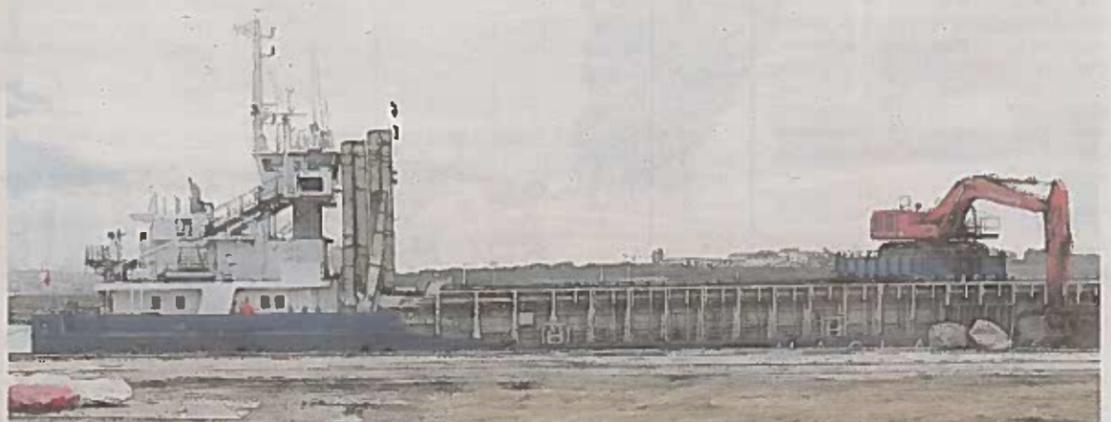


Des cargos remplis d'enrochements pour consolider les docks de Douvres

Le groupe Carrières du Boulonnais fournit les blocs de roche qui servent à consolider les nouveaux ouvrages portuaires en construction à Douvres. Tous les deux ou trois jours, un navire quitte le port de commerce de Boulogne avec à son bord 3 500 tonnes d'enrochements.



Grégoire Melin, commercial en charge de l'export au sein de Groupe CB, supervise la fourniture des enrochements au projet Western Docks de Douvres.



Une grue charge les lourds blocs de roche à bord du bateau qui effectue la liaison entre Boulogne et Douvres.

PAR ROMAIN DOUCHIN
boulagne@lavoxdunord.fr

BOULOGNE-SUR-MER.

« Badaboum ! » Ces temps-ci sur le port de commerce, résonne le fracas sourd des blocs de roche qui tombent dans la cale du bateau à quai. Tous les deux ou trois jours, le navire équipé de sa propre grue, et chargé de 3 500 tonnes, effectue la liaison entre Boulogne et Douvres, juste en face.

Le port transmanche du Kent a lancé le projet Dover Western Docks Revival, des travaux gigantesques sur la mer pour s'agrandir et créer un terminal cargo, une marina, des nouveaux quais et terre-pleins pour l'entreposage etc. La fin des travaux est prévue pour fin 2018.

PROTÉGER LES OUVRAGES

Le groupe Carrières du Boulonnais, basé à Leulinghen-Bernes, a remporté le contrat pour fournir les enrochements qui servent à protéger et consolider les nouvelles constructions et les parties immergées de la force de la houle. « C'est un contrat qui porte sur 65 000 tonnes de matériaux, explique Grégoire Melin, commercial export pour le groupe CB. La livraison par bateau va durer jusqu'à fin septembre, début octobre. » Trois types de matériaux traversent le détroit pour rejoindre le

chantier de Douvres : de la roche fragmentée, des roches de 200 à 400 kilos et des gros enrochements de 2 à 4 tonnes.

Pour Buro Docks Services, la société de manutention à l'œuvre sur le port de commerce, ce trafic est le bienvenu et vient consolider l'exceptionnelle progression entamée il y a cinq ans.

LE TRAFIC COMMERCIAL SE PORTE BIEN

« On est passé de zéro tonne à l'époque à 640 000 tonnes l'an passé, explique Claude Philippe, qui succédera bientôt à Jean-Claude Herbez à la tête de l'agence

« Le port du Kent a lancé le projet Dover Western Docks Revival, des travaux gigantesques sur la mer pour s'agrandir. »

Buro Docks de Boulogne. Cette année, le trafic commercial devrait tourner autour de 700 000 tonnes et l'objectif est d'atteindre le million de tonnes l'an prochain. »

Cette activité en croissance est portée par la pierre à chaux, provenant aussi du Groupe CB, et à destination de la Finlande. Mais aussi par le sable marin ou les produits céréaliers comme de la pulpe. ■

EN CHIFFRES

65 000 tonnes
Le volume d'enrochements provenant des Carrières du Boulonnais et à destination du nouveau port de Douvres.

700 000 tonnes
Le volume de trafic commercial que le port de commerce vise cette année.

1 000 000 tonnes
L'objectif, à terme, du volume de marchandises transitant par le port de Boulogne, pour l'agence Euro Docks.



Claude Philippe, d'Euro Docks Services, se félicite de ces expéditions d'enrochements vers Douvres. Elles participent à la bonne santé du port de commerce.