

Mercredi 29 juin 2016

www.lasemainedansleboulonnais.fr

## PORT DE COMMERCE

# Un succès béton bâti sur le sable

L'union fait la force : en quelques mois, le partenariat conclu entre les Carrières du Boulonnais et le groupe belge DEME a boosté l'activité du port de commerce

## LES FAITS

► Depuis un an, les Carrières du Boulonnais et DEME Building Materials ont installé au port de commerce de Boulogne une plate-forme destinée à traiter et exporter le tout-venant marin, sable et graviers.

► Cette activité en plein développement complète les installations portuaires dont le groupe, basé à Ferques, dispose déjà à Calais et à Dunkerque.

► En 2017, les Carrières du Boulonnais franchissent un nouveau cap dans leur développement en s'installant au Canada.



Comme son cousin le Charlemagne, le Victor Horta multiplie les rotations au port de Boulogne pour décharger du sable marin.

Ferques en limitant les transports par camions, beaucoup plus polluants.

## Le port de Boulogne est idéalement situé entre les gisements sous-marins

Le site tourne depuis un an à un rythme des rotations des deux navires de DEME. Les Carrières du Boulonnais chargent ensuite du tout-venant marin avant qu'ils n'en embarquent vers d'autres destinations. En 2012, la plate-forme n'occupait que 7 500 m<sup>2</sup> sur le quai de l'Europe. Aujourd'hui, elle s'étale sur 18 700 m<sup>2</sup>. Et les sables marins ne sont pas les seuls matériaux provenant des Carrières qui transitent par Boulogne : grâce aussi aux enrochements et à la pierre de chaux, le groupe familial y a fait passer quelque 300 000 tonnes depuis le début de l'année. Autant que pour les douze mois de l'année 2015.

JEAN-FRANÇOIS DUBOIS

Le bateau vert et blanc – le Victor Horta – s'approche doucement du quai de l'Europe, au port de commerce. Il se prépare à une longue mission : décharger les quelque 10 000 tonnes de sable aspiré

dans les gisements sous-marins situés à 6 heures environ de Boulogne.

Depuis six ans, les Carrières du Boulonnais et le groupe belge DEME ont investi de façon conséquente

dans le port de commerce pour y installer une plate-forme qui leur permet de traiter le tout-venant marin : un sable dragué au large de la Belgique, très apprécié pour ses qualités dans la construction, et du gra-

vier provenant des eaux françaises et anglaises. La situation géographique du port de Boulogne, et son accès 7/7 et 24h/24, en font un site unique. Il permet de livrer une large partie des clients du groupe basé à

## Les Carrières du Boulonnais s'installent au Canada

Il peut avoir le sourire, Gilles Poulain : le directeur général des Carrières du Boulonnais a bien entamé un développement radical de son groupe en achetant un site en Amérique du Nord, et plus précisément au Québec. « Ça fait plusieurs mois que nous avons acquis un site d'exploitation là-bas, explique le dirigeant. On y trouve des granulats à dominante calcaire. »

Là encore, les Carrières du Boulonnais ne se lancent pas dans l'aventure toutes seules : « Nous avons engagé un partenariat avec un groupe canadien qui sera notre client privilégié. » Les différences de législations entre le nouveau monde et l'ancien n'ont pas spécialement pénalisé le montage juridique de ce dossier : « Au Québec, ils travaillent aussi à par-

tir du code Napoléon, on a pu concrétiser assez facilement ce projet », se félicite Gilles Poulain.

Des cadres du groupe sont déjà sur place pour préparer le lancement de l'exploitation qui pourrait se faire rapidement, dans quelques mois à peine. Le recrutement des employés se fera localement.

Sans être complètement un saut dans l'inconnu, cette installation canadienne va plonger les Carrières du Boulonnais dans le bain d'une concurrence internationale qui les ont peut-être épargnées jusque-là : « Exploiter une carrière en Amérique du Nord va nous ouvrir de nouveaux débouchés, mais je m'attends à ce qu'on ne nous fasse pas de cadeaux... »

I.-F.D.



Gilles Poulain, le directeur général du groupe CB.

## CB : 120 ans d'histoire et des projets à la pelle

Il faut remonter loin dans le passé pour placer le départ de l'aventure des Carrières du Boulonnais : en 1896, Auguste Poulain commence l'exploitation d'une carrière de marbre à Ferques. 120 ans plus tard, son œuvre a grandi en se diversifiant mais tout en préservant son attachement à la famille et à l'indépendance.

Aujourd'hui, le groupe CB emploie 600 personnes dans trois métiers : les granulats, les bétons prêts à l'emploi et les réfractaires. Sur ses 200 millions de chiffre d'affaires annuel, un quart environ est réalisé à l'étranger. Rien que pour les granulats, ce sont 6 millions de tonnes qui inondent tous les ans les chantiers locaux ou plus lointains.

Bel exemple de partenariat avec un groupe étranger com-

plémentaire, la plate-forme CBD de Boulogne n'a pas encore atteint sa vitesse de croisière : les Carrières du Boulonnais et DEME ambitionnent d'atteindre les 600 000 tonnes annuelles. Mais, avec les équipements de Calais et Dunkerque, ce sont bien tous les ports de la Côte d'Opale qui irriguent les productions des Carrières.

Dans un autre domaine, terrestre cette fois, le groupe littoral compte bien prendre une envergure bien plus importante grâce à cet investissement nord-américain. Il est déjà fort d'un partenariat solide avec le groupe belge DEME et devrait bâtir l'équivalent avec un groupe canadien.

Dès 2017, les Carrières pourraient s'écrire véritablement un destin à l'international.

### LA PLATE-FORME CBD EN CHIFFRES

#### GISEMENTS

DBM est propriétaire des gisements sous-marins, du Benelux à la Manche anglaise et française

#### TONNAGE

Le site boulonnais est conçu pour faire transiter jusqu'à 600 000 tonnes de granulats chaque année

#### BATEAUX

2 navires, le Charlemagne et le Victor Horta, draguent les gisements et déchargent au port de Boulogne

#### DÉCHARGEMENT

Les deux navires ont une capacité de 10 000 tonnes chacun : il faut 7 à 8 heures pour décharger les cales de sable marin

#### BOULETS

Il n'y a pas que du sable dans le fond des mers : les bateaux aspirent régulièrement des métaux ou des boulets de canon